



**DESTIA Q2**

**OSAVUOSIKATSAUS**

**TAMMI-KESÄKUULTA 2011**

**TOIMIVAMPI MAAILMA**

## Osavuositarkastus tammi-kesäkuulta 2011

- Liikevaihto laski ennakkoidusti edellisvuodesta kannattavuutta parantavien toimenpiteiden johdosta
- Liiketulosta rasittivat 16,1 miljoonan euron yksittäiset tappiolliset projektit ja goodwillin alaskirjaukset
- Kassavirta oli edellisvuotta parempi
- Destia arvioi koko vuoden liikevaihdon laskevan ja liiketuloksen jäävän negatiiviseksi
- E18 Koskenkylä–Kotka-moottoritien tarjouskilpailussa Destian, YIT:n ja Meridiam Infrastructure Finance II S.á.r.l:n muodostama konsortio valittiin elokuussa noin 650 miljoonan euron hankkeen ensisijaiseksi tarjoajaksi

### AVAINLUVUT

		1-6/2011	1-6/2010	4-6/2011	4-6/2010	1-12/2010
<b>Liikevaihto</b>	Me	197,6	211,7	108,2	122,3	539,2
<b>Liiketulos</b>	Me	-13,9	-4,3	-6,8	-1,2	8,3
<b>Liiketulos</b>	%	-7,0	-2,0	-6,3	-1,0	1,5
<b>Katsauskauden tulos</b>	Me	-15,3	-6,5	-8,3	-1,9	8,3
<b>Katsauskauden tulos</b>	%	-7,7	-3,1	-7,7	-1,6	1,5
<b>Tilaukanta katsauskauden lopussa</b>	Me	753,4	908,0			726,5

### Toimintaympäristö

Isoja infrahankkeita oli katsauskaudella käynnissä edellisvuosia vähemmän, mikä on vaikuttanut infra-alan kokonaismarkkinatilanteeseen. Infrarakentamisen kokonaismäärän arvioidaan vähenevän Suomessa kuluvana vuonna. (Rakennusteollisuus ja Euroconstruct.)

Maarakennusalan kustannukset nousivat 5,8 prosenttia vuoden 2010 kesäkuusta vuoden 2011 kesäkuuhun. Kustannusten vuosimuutos vaihteli osaindekseittäin muiden teknisten järjestelmien 3,9 prosentista päällysteiden 12,9 prosenttiin. Kokonaisindeksin nousuun vaikuttivat erityisesti polttoaineiden ja energian sekä materiaalien kallistuminen. (Maarakennuskustannusindeksi, Tilastokeskus, 18.7.2011.)

Destian arvio infrarakentamisen markkinasta on hieman ennakoitua positiivisempi markkinan piristyessä katsauskauden lopussa erityisesti kasvukeskuksissa. Isoissa projekteissa kysynnän pääpaino on kuitenkin edelleen ollut maanalaisessa kalliorakentamisessa, jonka osuus Destian liiketoiminnasta on vielä vähäinen. Lisäksi markkina sisältää paljon pieniä maanrakennusurakoita. Kysynnän piristyminen kiihdytti kustannusten nousuvauhtia, mutta sen arvioidaan tasaantuvan talvikaudella konekapasiteetin kysynnän vähetessä. Ensi vuonna inframarkkinan elpymistä tukee valtion isojen väylähankkeiden käynnistyminen, mutta samalla yksityissektorin aktiivisuutta varjostaa epävarmuus rahoitusmarkkinoiden tilasta. Epävarmuus markkinoilla on lisääntynyt Euroopan velkakriisin johdosta, mikä saattaa jatkuessaan vaikuttaa taloudellisen toimintaympäristön heikkenemiseen ja rahoituksen saatavuuteen myös infrarakentamisessa.

## Saadut tilaukset ja tilauskanta

Konsernin tilauskanta oli kesäkuun lopussa 753,4 (30.6.2010: 908,0) miljoonaa euroa. Merkittävä tekijä tilauskannan laskussa oli markkinakysynnän painottuminen maanalaiseen kalliorakentamiseen. Destia on osallistunut maanalaisen kalliorakentamisen urakkakilpailuihin yhteistyökumppaneiden kanssa. Destia on panostanut riskienhallintaan ja kannattavuuteen, mikä on tiukassa kilpailutilanteessa heikentänyt menestymistä kilpailutuksissa. Destia voitti katsauskaudella edellisvuotta pienemmän volyymin maanteiden hoitourakoista, rataliiketoiminnan hankkeista ja päällystysurakoista. Katsauskaudella maanteiden kunnossapidon alueurakoiden 2. ja 3. kilpailutuskierroksella Destia voitti kahdeksasta alueurakasta viisi. Voitetuista alueurakoista Raasepori, Orivesi, Ii ja Ranua ovat kestoaltaan 5-vuotisia ja Suonenjoen alueurakka 7-vuotinen. Vuoden 2011 aikana kilpailutetuista 13:sta maanteiden alueurakasta Destia voitti yhteensä seitsemän. Destia voitti katsauskaudella myös Turun kaupungin Maaria–Paattisten alueen katu- ja viheralueiden kolmivuotisen hoitourakan.

Ovako Bar Oy Ab:n kanssa solmittiin urakkasopimus Imatran terästehtaan romupihan maanrakennusurakasta, joka sisältää alueen maanleikkauksen ja kuivatus- ja rakennekerrosten rakentamisen. Lisäksi urakkaan kuuluu käsittelyalueen teräsbetonilaatan ja meluseinän rakentamista.

Vuoden toisella neljänneksellä Helsingin kaupunginvaltuusto valitsi Kalasataman keskuksen toteuttajaksi SRV Rakennus Oy:n, jonka infrasuunnittelun ja -rakentamisen kumppanina hankkeessa on Destia. Tavoitteena on, että suuren rakennushankkeen ensimmäiset osat valmistuvat vuonna 2015 ja loput vaiheittain vuoteen 2021 mennessä.

Destia jatkoi yhdessä YIT Rakennus Oy:n kanssa E18 moottoritie Koskenkylä–Kotka -hankkeen tarjouksen valmistelua. Hanke toteutetaan Public Private Partnership (PPP) -mallilla eli nk. elinkaarimallilla. Tilaajan eli Liikenneviraston ilmoituksen mukaan hankintapäätös tehdään syyskuussa ja rakentamisen on suunniteltu käynnistyvän loppuvuodesta 2011. Liikennevirasto keskeytti kilpailutuksessa olleen Kokkola–Ylivieska kaksoisraide -PPP-hankkeen maaliskuussa, koska osoittautui, että Liikenneviraston hankkeeseen varaama rahoitus ei riittänyt hankkeen läpiviemiseen. Hanke siirrettiin budjettirahoitteiseksi vuosille 2012–2017.

## Liikevaihto

Destian liikevaihto jäi ensimmäisellä vuosipuoliskolla edellisvuotta alhaisemmaksi ja oli 197,6 (1–6/2010: 211,7) miljoonaa euroa. Liikevaihdon lasku johtui paitsi heikosta markkinatilanteesta myös strategian mukaisista toimituksista kannattavuuden parantamiseksi.

## Tulos

Katsauskauden liiketulos oli -13,9 (-4,3) miljoonaa euroa. Edellisvuotta heikompi kannattavuus johtui pääosin kolmesta tekijästä: Norjan toimintojen merkittävistä projektiheikennyksistä ja konserniliikkeen alaskirjauksesta, yhden rataliiketoiminnan kunnossapitourakan sekä yhden kalliorakentamisen projektiin epäonnistumisesta. Näistä johtuvat tappiokirjaukset olivat yhteensä 16,1 miljoonaa euroa. Muilta osin liiketoiminta on kehittynyt suunnitelmien mukaan. Liiketoiminnan muut tuotot katsauskaudella olivat 4,3 (3,3) miljoonaa euroa.

## **Tase ja rahavirta**

Konsernitaseen loppusumma oli kesäkuun lopussa 225,3 (265,5) miljoonaa euroa. Omavaraisuusaste oli 27,0 % (22,7 %), nettovelkaantumisaste 121,8 % (133,2 %) ja sijoitetun pääoman tuotto -0,3 % (-8,3 %).

Tammi-kesäkuun 2011 rahavirta muodostui liiketoiminnan rahavirrasta -11,1 (-30,0) miljoonaa euroa, investointien rahavirrasta 2,2 (-6,1) miljoonaa euroa ja rahoituksen rahavirrasta, joka oli -9,2 (4,9) miljoonaa euroa. Taseen mukaiset rahavarat katsauskauden lopussa olivat 8,2 (10,0) miljoonaa euroa.

Konsernin korollisen velan määrä laski 9,2 miljoonalla eurolla ensimmäisellä vuosipuoliskolla 63,0 (79,6) miljoonaan euroon. Nettorahoituskulut olivat 1,4 (1,2) miljoonaa euroa, mikä oli 0,7 % (0,6 %) liikevaihdosta. Korollinen nettovelka katsauskauden lopussa oli 54,8 (69,6) miljoonaa euroa.

## **Investoinnit ja yrityskaupat**

Vuoden toisen neljänneksen bruttoinvestoinnit olivat yhteensä 1,7 (6,7) miljoonaa euroa. Investoinnit olivat pääosin kalustoinvestointeja.

Destia ja Ruokakesko tekivät 28.6.2011 kiinteistökaupan Destian Vaasan varikkoalueesta. Destia jatkaa alueella vuokralaisena. Kauppa vapauttaa pääomia Destian strategian mukaisesti toimitiloista perusliiketoimintojen kehittämiseen sekä tehostaa toimitilojen käyttöä.

Destia ja NCC allekirjoittivat 24.3.2011 päällysteliiketoimintakauppaa koskevan sopimuksen, jolla Destia luopuu asfalttituotannosta ja päällystystoiminnoista sekä päällystysliiketoiminnan tilauskannasta. Liiketoimintakauppa tukee Destian strategiaa keskittyä ydinliiketoimintojen kehittämiseen ja vahvistaa Destian tasetta. Liiketoimintakauppa oli katsauskauden lopussa kilpailuviraston arvioitavana. Kilpailuvirasto otti kantaa yrityskauppaan katsauskauden jälkeen.

## **Henkilöstö**

Konsernin henkilömäärä oli katsauskaudella keskimäärin 1 857 (2 126) henkilöä. Kesäkuun lopun henkilömäärä oli 1 914 (2 272), joista oli vakinaisia 1 652 (1 921) ja määräaikaisia 262 (351) henkilöä. Muutos edellisvuoteen johtuu vuosina 2009 ja 2010 toteutetuista henkilöstösopeutuksista. Liiketoiminnan kausiluonteisuudesta johtuen henkilömäärä vaihtelee vuoden aikana ja on korkeimmillaan kesällä.

Destia Rail Oy sai 14.6.2011 päätökseen 19.4.2011 käynnistetyt yhteistoimintalain mukaiset neuvottelut henkilöstön vähentämiseksi. Yt-neuvottelujen tavoitteena oli saada yhtiön kustannusrakenne ja resurssit vastaamaan markkinatilannetta. Neuvotteluiden tuloksena Destia Rail Oy:n henkilöstömäärä vähenee enintään 10 henkilöllä. Henkilöstövähennyksen toteutus alkoi kesäkuussa ja viimeisetkin yt-menettelyyn liittyvät henkilöstövähennykset toteutuvat vuoden 2011 aikana. Lomautustarvetta koskevien neuvotteluiden lopputuloksena lomauttaminen koskee enintään 30 henkilötyövuotta. Lomautukset toteutuvat rakentamiskauden 2011 loppuun mennessä työtilanteen mukaan.

## Lähiajan riskit ja epävarmuustekijät

Merkittävimmät lyhyen aikavälin riskit liittyvät markkinanäkymään. Pääosin Euroopan velkakriisistä johtuva epävarmuus markkinoilla voi jatkuessaan johtaa taloudellisen toimintaympäristön merkittävään heikkenemiseen sekä rahoituksen hintaan ja saatavuuteen. Julkisten tilaajien tilausvaltuudet ovat niukentuneet ja yksityisten tilaajien investointihalukkuus on vähäistä. Infrarakentamisen runsas ylikapasiteetti vaikuttaa vallitsevaan hintatasoon. Kireä kilpailutilanne rakentamis- ja hoitopalveluissa jatkuu edelleen.

Markkinakysynnän ohella riskinä on kustannusten nousu. Erityisesti polttoaineiden, energian ja muiden materiaalien kallistuminen vaikuttavat projektien kannattavuuteen.

## Yhtiökokouksen päätöksiä

Destian varsinainen yhtiökokous pidettiin 23.3.2011. Yhtiökokous vahvisti vuoden 2010 tilinpäätöksen ja myönsi vastuuvapauden hallituksen jäsenille ja toimitusjohtajalle tilikaudelta 1.1.–31.12.2010. Yhtiökokous päätti hallituksen ehdotuksen mukaisesti, että 31.12.2010 päättyneeltä tilikaudelta ei jaeta osinkoa.

Yhtiökokous vahvisti hallituksen jäsenten määrän viideksi ja nimitti uudelleen hallituksen puheenjohtajaksi Karri Kaitueen ja varapuheenjohtajaksi Matti Mantereen. Muiksi hallituksen jäseniksi valittiin uudelleen Elina Engman, Ilpo Nuutinen ja Solveig Törnroos-Huhtamäki. Yhtiökokous päätti pitää hallituksen jäsenten palkkiot ennallaan.

Tilikaudeksi 2011 yhtiökokous valitsi Destia Oy:n tilintarkastajaksi KHT-yhteisö Deloitte & Touche Oy:n.

## Katsauskauden jälkeiset tapahtumat

Korkein oikeus antoi 5.7.2011 päätöksen julkista hankintaa koskevassa asiassa, jossa Destia haki korvauksia vuoden 2002 tarjouskilpailussa aiheutuneista kuluista. Korkein oikeus katsoi antamassaan päätöksessä, että Tiehallinto, nykyinen Liikennevirasto, ei aiheuttanut korvattavaa vahinkoa Destian edeltäjälle Tieliikelaitokselle sillä perusteella, että se oli hankintasäännösten vastaisesti jättänyt ilmoittamatta tarjoajille hankinnan keskeyttämisestä ja sen perusteista. Päätös on lainvoimainen.

Destia teki heinäkuussa urakkasopimuksen Kehäradan itäisen avorataosuuden rakentamisesta Vantaalle. Urakka sisältää avorataosuuteen kuuluvat sillat, maanrakennustyöt, Leinelän aseman rakentamisen, louhintaa sekä ympäristö- ja katutöitä. Rakennustöiden on määrä valmistua kesäkuussa 2013.

Destia sopi maaliskuussa 2011 asfaltti- ja päällystystoimintojen myymisestä NCC:lle. Kauppa vaati hyväksynnän Suomen Kilpailuvirastolta, joka päätti 5.8.2011 esittää Markkinaoikeudelle kaupan kieltämistä. Markkinaoikeudella on kolme kuukautta aikaa päättää hyväksyykö se vai kieltäkö se kaupan.

Elokuussa Destia ja Vantaan kaupunki solmivat urakkasopimuksen Tikkurilantien suunnittele ja toteuta -projektista välillä Riipiläntie–Katriinantie. Urakka valmistuu kesällä 2013.

Destian, YIT:n ja Meridiam Infrastructure Finance II S.á.r.l:n muodostama konsortio valittiin ensisijaiseksi tarjoajaksi elokuussa elinkaarimallilla toteutettavassa E18 Koskenkylä–Kotka-

moottoritien tarjouskilpailussa. Hankkeelle on myönnetty 650 miljoonan euron sopimusvaltuus, jonka puitteissa tarjouskilpailua seuraavat sopimusneuvottelut käydään Liikenneviraston kanssa. Tavoitteena on allekirjoittaa palvelusopimus marraskuussa 2011. Moottoritien rakennustöiden arvioidaan käynnistyvän vuoden 2011 loppupuolella. Tieosuuden arvioidaan valmistuvan kokonaisuudessaan vuonna 2015.

## **Näkymät vuodelle 2011**

Destian arvio on aiempaa parempi vuoden 2011 infrarakentamisen kokonaismarkkinasta, josta yhtiön liiketoimintaan soveltuva markkina on kuitenkin varsin niukka. Isojen projektien kysynnän pääpaino on maanalaisessa kalliorakentamisessa, jonka osuus Destian liiketoiminnasta on vielä vähäinen.

Destian olemassa oleva tilauskanta sekä aiemmin käynnistetyt kannattavuuden parantamiseen tähtäävät toimenpiteet vaikuttavat kuluvan vuoden näkymiin myönteisesti. Myös ydinliiketoimintojen projektien kannattavuus on keskimäärin parantunut. Destian vuoden 2011 tulosta alentavat kuitenkin Norjan projektiheikennysten kerrannaisvaikutukset sekä yksittäiset rata- ja kalliorakentamisen projektit.

Destia-konsernin vuoden 2011 liikevaihdon arvioidaan laskevan edellisvuodesta ja liiketuloksen jäävän yksittäisistä tappiollisista projekteista johtuen negatiiviseksi.

Vantaalla 29. elokuuta 2011

Destia Oy  
Hallitus

## KONSERNITULOSLASKELMA

<i>milj.euroa</i>	<b>1-6/2011</b>	<b>1-6/2010</b>	<b>4-6/2011</b>	<b>4-6/2010</b>	<b>1-12/2010</b>
<b>LIKEVAIHTO</b>	197,6	211,7	108,2	122,3	539,2
Liiketoiminnan muut tuotot	4,3	3,3	3,4	2,5	6,1
Materiaalit ja palvelut	-132,6	-130,7	-72,1	-80,8	-355,4
Henkilöstökulut	-44,3	-50,1	-22,5	-23,1	-103,4
Poistot ja arvonalentumiset	-11,5	-10,9	-6,3	-5,4	-22,7
Liiketoiminnan muut kulut	-27,4	-27,5	-17,4	-16,7	-55,5
<b>LIKETULOS</b>	-13,9	-4,3	-6,8	-1,2	8,3
Rahoitustuotot ja -kulut	-1,4	-1,2	-0,8	-0,6	-2,5
<b>TULOS ENNEN SATUNNAISIA ERIÄ JA VEROJA</b>	-15,3	-5,5	-7,6	-1,8	5,8
Tuloverot varsinaisesta toiminnasta		-1,0		-0,1	2,5
<b>KATSAUSKAUDEN TULOS</b>	-15,3	-6,5	-7,6	-1,9	8,3

## KONSERNITASE

<i>milj.euroa</i>	<b>30.6.2011</b>	<b>31.12.2010</b>	<b>30.6.2010</b>
<b>VASTAAVAA</b>			
<b>PYSYVÄT VASTAAVAT</b>	103,7	115,4	125,4
<b>VAIHTUVAT VASTAAVAT</b>			
Vaihto-omaisuus	27,4	24,4	27,4
Laskennallinen verosaaminen	6,8	6,9	3,8
Saamiset	79,2	78,6	98,9
Rahat ja pankkisaamiset	8,2	26,3	10,0
<b>VAIHTUVAT VASTAAVAT</b>	<b>121,5</b>	<b>136,2</b>	<b>140,1</b>
<b>VASTAAVAA</b>	<b>225,3</b>	<b>251,6</b>	<b>265,5</b>
<b>VASTATTAVAA</b>			
<b>OMA PÄÄOMA</b>	51,7	67,1	52,3
<b>PAKOLLISET VARAUKSET</b>	20,0	17,7	18,8
<b>KONSERNIRESERVI</b>	0,1	0,1	0,1
<b>VIERAS PÄÄOMA</b>			
Laskennallinen verovelka	2,8	2,8	2,8
Pitkäaikainen vieras pääoma	60,8	60,8	31,9
Lyhytaikainen vieras pääoma	89,8	103,1	159,6
<b>VIERAS PÄÄOMA</b>	<b>153,4</b>	<b>166,7</b>	<b>194,3</b>
<b>VASTATTAVAA</b>	<b>225,3</b>	<b>251,6</b>	<b>265,5</b>



## KONSERNIN RAHAVIRTALASKELMA

<i>milj.euroa</i>	1-6/2011	1-6/2010	1-12/2010
<b><u>Liiketoiminnan rahavirta</u></b>			
Asiakkailta saadut maksut	201,9	185,0	530,3
Maksut tavaroiden/palveluiden toimittajille sekä henkilöstölle	-211,7	-213,5	-533,7
<b>Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja</b>	<b>-9,8</b>	<b>-28,5</b>	<b>-3,4</b>
Maksetut korot liiketoiminnasta	-1,2	-0,8	-2,3
Saadut korot liiketoiminnasta	0,3	0,1	0,6
Muut rahoituserät liiketoiminnasta	-0,4	-0,3	-0,8
Maksetut verot liiketoiminnasta		-0,5	-0,1
<b>Liiketoiminnan rahavirta</b>	<b>-11,1</b>	<b>-30,0</b>	<b>-6,0</b>
<b><u>Investointien rahavirta</u></b>			
Investoinnit aineellisiin ja aineettomiin hyödykkeisiin	-1,7	-5,4	-10,4
Aineellisten ja aineettomien hyödykkeiden luovutustulot	3,8	2,6	7,5
Ostetut ja myydyt tytär- ja osakkuusyhtiöosakkeet		-3,3	-3,3
Luovutustulot muista sijoituksista	0,1		
<b>Investointien rahavirta</b>	<b>2,2</b>	<b>-6,1</b>	<b>-6,2</b>
<b><u>Rahoituksen rahavirta</u></b>			
Lyhytaikaisten lainojen nostot		5,4	-31,3
Lyhytaikaisten lainojen takaisinmaksut	-9,2		
Pitkäaikaisten lainojen nostot			30,0
Pitkäaikaisten lainojen takaisinmaksut		-0,5	-1,4
<b>Rahoituksen rahavirta</b>	<b>-9,2</b>	<b>4,9</b>	<b>-2,7</b>
<b>Rahavarojen muutos</b>			
	<b>-18,1</b>	<b>-31,2</b>	<b>-14,9</b>
Taseen mukaiset rahavarat 30.6.	8,2	10,0	26,3
Taseen mukaiset rahavarat 1.1.	26,3	41,2	41,2
Rahavarojen muutos	-18,1	-31,2	-14,9

## KONSERNIN TUNNUSLUKUTAULUKKO

<i>milj. euroa</i>	1-6/2011	1-6/2010	4-6/2011	4-6/2010	1-12/2010
Liikevaihto	197,6	211,7	108,2	122,3	539,2
Muutos edellisestä vuodesta %	-6,6	-13,5	-11,5	-17,3	-10,6
Liiketulos	-13,9	-4,3	-6,8	-1,2	8,3
% liikevaihdosta	-7,0	-2,0	-6,3	-1,0	1,5
Katsauskauden tulos	-15,3	-6,5	-7,6	-1,9	8,3
% liikevaihdosta	-7,7	-3,1	-7,0	-1,6	1,5
Bruttoinvestoinnit	1,7	6,7	1,2	2	11,7
% liikevaihdosta	0,9	3,2	1,1	1,6	2,2
Taseen loppusumma	225,3	265,5	225,3	265,5	251,6
Oma pääoma	51,7	52,3	51,7	52,3	67,1
Omavaraisuusaste, % 1)	27,0	22,7	27,0	22,7	30,4
Oman pääoman tuotto, % 2)	-0,8	-22,6	-51,2	-13,1	12,5
Sijoitetun pääoman tuotto, % 3)	-0,3	-8,3	-21,3	-3,4	6,2
Velkaantumisaste (Gearing) % 4)	121,8	133,2	121,8	133,2	68,4
Korollinen vieras pääoma	63,0	79,6	63,0	79,6	72,2
Current ratio 5)	1,3	0,9	1,3	0,9	1,3
Quick ratio 6)	1,1	0,7	1,1	0,7	1,2
Tilaukanta	753,4	908,0			726,5
Tutkimus- ja kehittämistoiminnan menot	0,3	0,3	0,1	0,2	0,6
% liiketoiminnan muista kuluista	1,1	1,1	0,6	1,2	1,1
Tulos/osake, EUR	-22,47	-9,63	-11,18	-2,86	12,16
Oma pääoma/osake, EUR	76,07	76,91	76,07	76,91	98,62
Henkilöstö keskimäärin	1 857	2 126	1 868	2 181	2 096

Kaavat:

- 1)  $((\text{Oma pääoma} + \text{vähemmistöosuus}) / (\text{taseen loppusumma} - \text{saadut ennakot})) * 100$
- 2)  $((\text{Tulos ennen satunnaisia eriä} - \text{verot}) / (\text{Oma pääoma} + \text{vähemmistöosuus keskimäärin})) * 100$   
(aloittava ja päättävä tase)
- 3)  $(\text{Tulos ennen satunnaisia eriä} + \text{korkokulut ja muut rahoituskulut}) / (\text{sijoitetun pääoman keskiarvo}) * 100$   
(taseen loppusumma - korottomat velat - pakolliset varaukset, aloittava ja päättävä tase)
- 4)  $((\text{Korolliset velat} - \text{rahat, pankkisaamiset ja rahoitusarvopaperit}) / (\text{Oma pääoma} + \text{vähemmistöosuus})) * 100$
- 5)  $(\text{Vaihto-omaisuus} + \text{rahoitusomaisuus}) / \text{Lyhytaikainen vieras pääoma}$
- 6)  $\text{Rahoitusomaisuus ilman osatuloutusosaamia} / \text{Lyhytaikaiset velat ilman ennakkomaksuja}$

Kohdissa 2 ja 3 tulos konvertoitu vuositulokseksi (12 kk taaksepäin). Vuoden 2010 luvut on muutettu vertailukelpoisiksi.

## KONSERNIN VASTUUSITOUMUKSET

<i>milj. euroa</i>	30.6.2011	30.6.2010	31.12.2010
Velat, joiden vakuudeksi annettu kiinnityksiä			
Rahalaitoslainat	0,1	0,1	0,1
Annetut kiinnitykset	0,4	0,4	0,4
Pantatut kiinnitykset		0,8	0,1
Pantatut talletukset		0,1	0,1
Pantatut talletukset (kirjanpitoarvo tytäryhtiössä)		1,3	
Takaukset muiden puolesta	82,0	86,2	86,6
Leasingvastuut			
Alkavalla tilikaudella maksettavat	1,7	2,1	1,0
Myöhemmillä tilikausilla maksettavat	1,3	2,1	2,6
Pitkäaikaisten vuokrasopimusten tulevat maksut	6,2	5,1	7,5

## KONSERNIN JOHDANNAISSOPIMUKSET

<i>milj. euroa</i>	30.6.2011	30.6.2010	31.12.2010
Valuuttajohdannaiset			
Nimellisarvo	4,2	7,9	8,5
Käypä arvo	-0,1		
Korkojohdannaiset			
Nimellisarvo	60,0	30,3	60,0
Käypä arvo	0,2	-1,0	-0,4
Hyödykejohdannaiset			
Nimellisarvo	1,2	3,9	1,4
Käypä arvo	0,5	0,6	0,3

Nimellisarvot ja käyvät arvot on esitetty nettomääräisinä.  
Käypä arvo osoittaa arvion johdannaisista realisoituvasta tuloksesta, mikäli sopimukset olisi suljettu katsauskauden lopussa.

## OSAKKEET JA OSAKEOMISTUS

Omistaja	kpl	EUR/osake	%	Äänivalta	Koko osakepääoma EUR
Suomen valtio	680 000	25	100	1 ääni / osake	17 000 000

Osavuositiedot ovat tilintarkastamattomia.