

Projekt
2018–2021

Antalet årsverken ca
450

Nya broar
23
st.

Broar att renovera
1
st.

Bergschaktning ca
1,4
milj. kubik

Jordmassor flyttas
1,8
milj. kubik

Sträckan S:t Michel–
Nuutilanmäki kostar
65
milj. euro

Rv 5 S:t Michel–Nuutilanmäki

Till vem och vad?

- Trafikledsverket som kund
- Trafiksäkerheten förbättras
- Trafikflödet förbättras
- Markanvändningen mellan S:t Michel och Juva utvecklas

Genomförande

- Destia genomför entreprenadens första fas
- Vägen görs tvåfilig åt båda hållen
- Nya broar byggs
- Bergschaktning görs



DESTIA

Destias arbeten i projektet
Västmetron

2013–2020

Hela Västmetron

21

km lång dubbeltunnel

I hela Västmetron

13

stationer

I projektet som mest

13

huvudentreprenörer

Ca

30

underentreprenörer

Västmetron

Till vem och vad?

- Västmetron som kund
- Viktigt större projekt för Destia
 - Destia som entreprenör i byggentreprenaden av tunnelsträckan mellan Drumsö–Kägeludden samt i brytningsentreprenaderna i Finno–Mossberget och Kaitans–Sökö
- I konsortium med Metrostav a.s.
 - Metrotunnelentreprenad Björnsö–Kägeludden
 - Brytningsentreprenad av tillfartstunnlarna i Drumsö och Björkholmen
 - Brytningsentreprenad av Esboviken station och bantunnlar

Genomförande

- Arbeten utförda av Destia
 - Brytnings- och byggarbeten
 - Ytkonstruktioner (ballast, sliprar, rälsar och kabelrutter)
- Projektets särdrag tunnelarbeten
 - Byggnad i trånga bergsutrymmen
 - Verktyg och tilläggsutrustning för maskiner anpassades till tunnelarbete



DESTIA